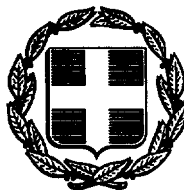




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου **937**

19 Δεκεμβρίου 1994

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 44731/3756/93

Μάζα και διαστάσεις των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 93/93/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 29ης Οκτωβρίου 1993.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/92 (Α' 182) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Του δευτέρου άρθρου παρ. 2 του Ν. 2077/1992 (Α' 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση».

3. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/83 (Α' 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παραγρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ».

4. Την 32948/94 (Β' 872) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί «ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στους Υφυπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών».

5. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στη συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 93/93/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 29ης Οκτωβρίου 1993, σχετικά με τη μάζα και τις διαστάσεις των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθμό L311/14.12.93 σελ. 76-82.

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται για τη μάζα και τις διαστάσεις των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 (ΚΕΦ. Ι) στην Κοινή Απόφαση με αριθ. 21090/1874/3.6.93 (Β' 428) του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας, με την οποία ενσωματώθηκε στο Εθνικό Δίκαιο η οδηγία 92/61/ΕΟΚ.

Άρθρο 2

Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης τύπου όσον αφορά τη μάζα και τις διαστάσεις των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, καθώς και οι όροι για την ελεύθερη κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων ορίζονται στην υπ' αριθ. 21090/1874/3.6.93 Κ.Υ.Α., στα κεφάλαια ΙΙ και ΙΙΙ αντίστοιχα.

Άρθρο 3

Οι τροποποιήσεις που είναι αναγκαίες για την προσαρμογή των προδιαγραφών, του παραρτήματος της παρούσας απόφασης στην τεχνική πρόοδο, αποφασίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 13 της Κ.Υ.Α. 47271/3950/21.12.92 (Β' 764), με την οποία ενσωματώθηκε στο Εθνικό Δίκαιο η οδηγία 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοιντήτων της 18ης Ιουνίου 1992.

Άρθρο 4

Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών από την 1.5.1995 δεν μπορούν να απαγορεύουν, για λόγους που αφορούν τη μάζα και τις διαστάσεις των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων, με κινητήρα την πρώτη θέση σε κυκλοφορία των οχημάτων που είναι σύμφωνα με την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 5

Ακολουθεί το Παράρτημα μετά προσαρτημάτων 1 και 2 σαν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΟΡΙΣΜΟΙ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης νοούνται ως:

1.1. «μήκος»:

η απόσταση μεταξύ δύο κατακόρυφων επιπέδων κάθετων προς το διάμηκες επίπεδο του οχήματος και εφαπτό-

μενων σε αυτό, εμπρός και πίσω αντίστοιχα. Οποιοδήποτε στοιχείο του οχήματος και συγκεκριμένα, οποιοδήποτε σταθερό προεξέχον όργανο εμπρός ή πίσω (προφυλακτήρας, λασπωτήρας κ.λπ.) περιλαμβάνεται μεταξύ αυτών των δύο επιπέδων·

1.2. «πλάτος»:

η απόσταση μεταξύ δύο επιπέδων παράλληλων προς το διάμηκες επίπεδο του οχήματος και εφαπτόμενων στο όχημα εκατέρωθεν του επιπέδου αυτού. Οποιοδήποτε στοιχείο του οχήματος και, συγκεκριμένα, οποιοδήποτε σταθερό προεξέχον όργανο παραπλεύρως περιλαμβάνεται μεταξύ αυτών των δύο επιπέδων, εκτός από το/τα κάτοπτρο·

1.3. «ύψος»:

η απόσταση μεταξύ του επιπέδου στήριξης του οχήματος και ενός επιπέδου παράλληλου και εφαπτόμενου στο ανώτερο μέρος του οχήματος. Οποιοδήποτε σταθερό στοιχείο του οχήματος περιλαμβάνεται μεταξύ αυτών των δύο επιπέδων, εκτός από το/τα κάτοπτρο·

1.4. «διάμηκες επίπεδο»:

το κατακόρυφο επίπεδο παράλληλο προς τη διεύθυνση πορείας του οχήματος σε ευθείας γραμμή·

1.5. «μάζα εν κενώ»:

η μάζα του οχήματος έτοιμου κανονικά προς χρήση και εφοδιασμένου με τους ακόλουθους εξοπλισμούς:

– πρόσθετος εξοπλισμός που απαιτείται μόνο για τη δεδομένη κανονική χρήση,

– πλήρης ηλεκτρικός εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων φωτισμού και σηματοδότησης που παρέχει ο κατασκευαστής,

– όργανα και διατάξεις που απαιτούνται από το νόμο, βάσει του οποίου μετράται η μάζα εν κενώ του οχήματος,

– κατάλληλα συμπληρώματα σε υγρά για να εξασφαλιστεί η καλή λειτουργία όλων των μερών του οχήματος·

Σημείωση: το απλό καύσιμο και το μείγμα καυσίμου/ελαίου δεν συνυπολογίζονται στη μέτρηση, αλλά τα στοιχεία όπως το οξύ του συσσωρευτή, το υγρό για τα υδραυλικά κυκλώματα, το ψυκτικό μέσο και το έλαιο του κινητήρα πρέπει να συνυπολογίζονται·

1.6. «μάζα σε κατάσταση λειτουργίας»:

η μάζα εν κενώ στην οποία προστίθεται η μάζα των ακόλουθων στοιχείων:

– καύσιμο: δεξαμενή πληρούμενη κατά 90% της περιεκτικότητας που δηλώνει ο κατασκευαστής·

– επιπλέον εξοπλισμός που παρέχεται κανονικά από τον κατασκευαστή εκτός εκείνου που απαιτείται για την κανονική λειτουργία (εργαλειοθήκη, χώρος αποσκευών, αλεξήνεμο, εξοπλισμός προστασίας κ.λπ.)·

Σημείωση: για τα οχήματα που λειτουργούν με μείγμα καυσίμου/ελαίου:

α) όταν το καύσιμο και το έλαιο έχουν προαναμειχθεί η λέξη «καύσιμο» πρέπει να ερμηνεύεται κατά τρόπο ώστε να περιλαμβάνεται η εν λόγω προανάμειξη καυσίμου/ελαίου·

β) όταν το καύσιμο και το έλαιο εισάγονται ανεξάρτητα, η λέξη «καύσιμο» πρέπει να ερμηνεύεται ότι περιλαμβάνει μόνο τη βενζίνη. Στην περίπτωση αυτή, το έλαιο είναι ήδη προσμετρημένο στη μάζα εν ξηρώ·

1.7. «μάζα του αναβάτη»:

στρογγυλεύεται συμβατικώς στα 75 kg·

1.8. «μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα»:

η μάζα που έχει υπολογιστεί από τον κατασκευαστή για καθορισμένες συνθήκες εκμετάλλευσης, λαμβανομένων υπόψη στοιχείων όπως η αντίσταση των υλικών, η ικανότητα φόρτισης των ελαστικών κ.λπ.

1.9. «μέγιστο ωφέλιμο φορτίο που δηλούται από τον κατασκευαστή»:

η μάζα που προκύπτει αφαιρώντας τη μάζα που ορίζεται στην παράγραφο 1.6., με τη μάζα του αναβάτη (όπως ορίζεται στην παράγραφο 1.7.) από τη μάζα που ορίζεται στην παράγραφο 1.8.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Κατά τη διενέργεια ελέγχων, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

2.1. η μέτρηση των διαστάσεων πραγματοποιείται με το όχημα, με τη μάζα εν κενώ και με τα ελαστικά υπό την πίεση που συνιστά ο κατασκευαστής για τη μάζα εν κενώ·

2.2. το όχημα ευρίσκεται σε κάθετο θέση και οι τροχοί στη θέση που αντιστοιχεί στη μετακίνηση σε ευθεία γραμμή·

2.3. όλοι οι τροχοί του οχήματος εφάπτονται στο επίπεδο στήριξης, εκτός του εφεδρικού τροχού, εφόσον υπάρχει.

3. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

3.1. Μέγιστες διαστάσεις:

3.1.1. οι μέγιστες επιτρεπτές διαστάσεις των δίκυκλων, τρίκυκλων ή τετράκυκλων οχημάτων με κινητήρα είναι οι ακόλουθες:

3.1.1.1. – μήκος: 4,00 m·

3.1.1.2. – πλάτος: 1,00 m για τις δίκυκλες μοτοσυκλέτες 2.00 m για τα λοιπά οχήματα·

3.1.1.3. – ύψος: 2,50 m·

3.2. μέγιστη μάζα:

3.2.1. Η μέγιστη μάζα των δικύκλων οχημάτων με κινητήρα είναι η τεχνικώς αποδεκτή μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή·

3.2.2. η μέγιστη μάζα εν κενώ των τρικύκλων ή τετράκυκλων οχημάτων με κινητήρα είναι η ακόλουθη:

3.2.2.1. τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα: 270 kg για τα ποτοποδήλατα, 1.000 kg για τα τρίκυκλα (η μάζα του προωστικού συσσωρευτή των ηλεκτρικών οχημάτων δεν συνυπολογίζεται)·

3.2.2.2. τετράκυκλα οχήματα με κινητήρα: 350 kg – ελαφρά τετράκυκλα, 400 kg τετράκυκλα μεταφοράς προσώπων (πλην των ελαφρών τετράκυκλων) 350 kg - τετράκυκλα μεταφοράς εμπορευμάτων (η μάζα του προωστικού συσσωρευτή των ηλεκτρικών οχημάτων δεν συνυπολογίζεται)·

3.2.3. τα μέγιστα ωφέλιμα φορτία που δηλώνει ο κατασκευαστής για τα τρίκυκλα και τα τετράκυκλα οχήματα με κινητήρα είναι τα ακόλουθα:

3.2.3.1. τρίκυκλα μοτοποδήλατα: 300 kg·

3.2.3.2. ελαφρά τετράκυκλα: 200 kg·

3.2.3.3. τρίκυκλα:

3.2.3.3.1. προοριζόμενα για τη μεταφορά εμπορευμάτων: 1.500 kg·

3.2.3.3.2. προοριζόμενα για τη μεταφορά προσώπων: 300 kg·

3.2.3.4. τετράκυκλα πλην των ελαφρών:

3.2.3.4.1. προοριζόμενα για τη μεταφορά εμπορευμάτων: 1.000 kg·

3.2.3.4.2. προοριζόμενα για τη μεταφορά προσώπων: 200 kg·

3.2.4. η δηλωθείσα από τον κατασκευαστή μάζα που

επιτρέπεται να ρυμουλκούν τα δίκυκλα, τρίκυκλα ή τετράκυκλα οχήματα με κινητήρα δεν πρέπει να υπερβαίνει το 50% της εν κενώ μάζας του οχήματος.

Προσάρτημα 1

Δελτίο πληροφοριών για τη μάζα και τις διαστάσεις ενός τύπου δίκυκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα

(επισυνάπτεται στην αίτηση επικύρωσης εφόσον η εν λόγω αίτηση υποβάλλεται ανεξάρτητα από την αίτηση έγκρισης του οχήματος)

Αύξων αριθμός (δίδεται από τον αιτούντα): ....

Η αίτηση επικύρωσης για τη μάζα και τις διαστάσεις ενός τύπου δίκυκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα, πρέπει να συνοδεύεται από τις πληροφορίες που αναφέρονται στο παράρτημα II της οδηγίας 92/61 ΕΟΚ

- με το στοιχείο Α, στα σημεία:
  - 0.1
  - 0.2
  - 0.4 έως 0.6
  - 1.2
  - 2.1 έως 2.5
- με το στοιχείο Γ, στο σημείο 1.2.1.

Προσάρτημα 2

Ένδειξη της διοικητικής αρχής

Πιστοποιητικό επικύρωσης για τη μάζα και τις διαστάσεις ενός τύπου δικύκλου ή τρικύκλου οχήματος με κινητήρα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Έκθεση αριθ. .... της τεχνικής υπηρεσίας ....
της ....

Αριθ. επικύρωσης: .... αριθ. επέκτασης: ....

1. Κατασκευαστικό σήμα ή εταιρική επωνυμία του οχήματος: ....
2. Τύπος οχήματος: ....
3. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή: . ...
4. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του (τυχόν εντολοδόχου του κατασκευαστή: ....
....
5. Όχημα υποβληθέν σε δοκιμή στις ....
6. Χορηγείται/απορρίπτεται (*) η έγκριση τύπου
7. Τόπος: ....
8. Ημερομηνία: ....
9. Υπογραφή ....

Άρθρο 6

1. Η παρούσα ισχύει από 1η Νοεμβρίου 1995.

2. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Νοεμβρίου 1994

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΑΝ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**ΧΡ. ΚΟΚΚΙΝΟΒΑΣΙΛΗΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας : 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR
FAX : 5234312

Οι υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.00'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52 48 141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ. 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531	Η ετήσια συνδρομή είναι:	Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512 — Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ. 15.000	Δρχ. 750
β) » » » Β'	» 30.000	» 1.500
γ) » » » Γ'	» 10.000	» 500
δ) » » » Δ'	» 30.000	» 1.500
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	» 20.000	» 1.000
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	» 10.000	» 500
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	» 5.000	» 250
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	» 10.000	» 500
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	» 3.000	» 150
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	» 200.000	» 10.000
ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	» 100.000	» 5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ